



INTERNATIONAL ADIPAV CUP 2025

INSTRUCCIONS DE REGATA

21 i 22 de Juny de 2025

1. REGLES

1.1 Aquesta regata es regirà per Les regles tal i com indica el Reglament de Regates a Vela (RRV) de World Sailing (WS) 2021-2024, així com les enumerades en l'apartat 1 de l'Anunci de regates.

1.2 L'apèndix T del RRV serà d'aplicació.

2. AVISOS ALS PARTICIPANTS

Els avisos als participants es publicaran en el TOA virtual de la Regata:

<https://clubmarivent.com/international-adipav-cup-2025/>

3. MODIFICACIONS A LES INSTRUCCIONS DE REGATA

3.1 Qualsevol modificació a les IR es publicarà abans de les 08:00 del dia que tinguin efecte.

3.2 Qualsevol modificació al programa de les proves es publicarà abans de les 20:00 del dia anterior al seu efecte.

4 SENYALS ESPECIALS

4.1 A TERRA: Les senyals fetes a terra es mostraran en el màstil de senyals, situat davant la varada del Club.

4.2 A MAR: A més del previst a Senyals de Regata del RRV, s'utilitzaran els següents senyals especials:

4.2.1 Quan un vaixell del comitè de regates hissi els senyals del CIS GI sobre A o H, o bé N sobre A o H significa: "els participants han de dirigir-se immediatament a terra".

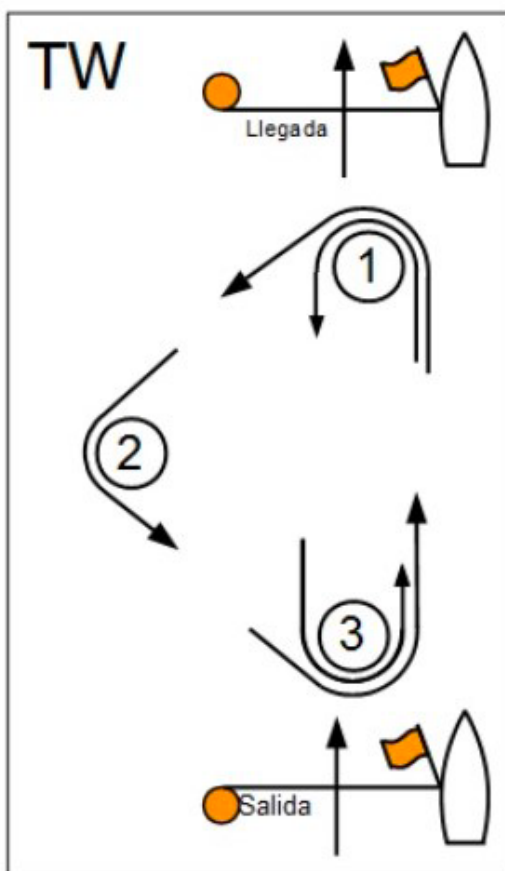
4.2.2 Quan un vaixell del comitè de regates hissi únicament la bandera V, significa: "els entrenadors i altres vaixells dels equips hauran de col·laborar amb el comitè organitzador en les tasques de seguretat".

5. IDENTIFICACIÓ D'EMBARCACIONS I NÚMEROS DE VELA

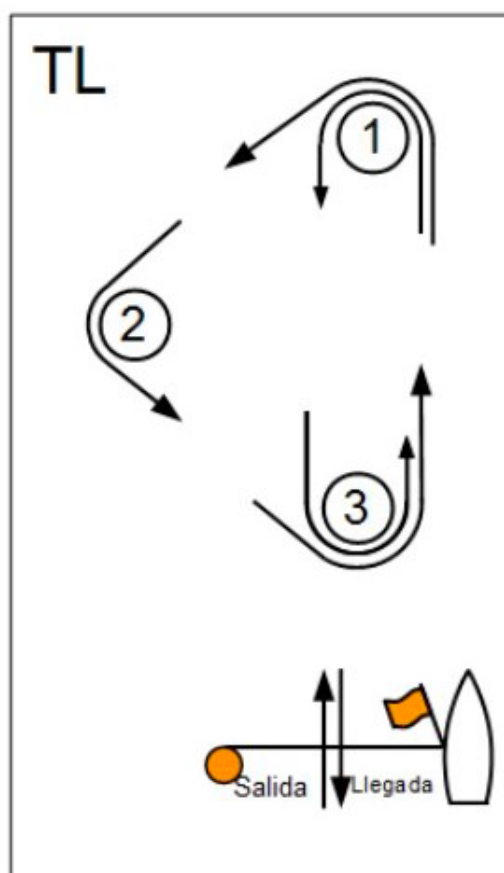
5.1 [DP] [NP] És responsabilitat de cada patró comprovar que els dades de la inscripció son correctes abans del senyal d'atenció de la primera prova de la competició. Una vegada iniciada aquesta, el Comitè de Regata no acceptarà cap sol·licitud de canvi de número de vela, classe o categoria per defecte d'inscripció.

6 RECORREGUTS

6.1 Els recorreguts seran els següents:



Recorregut TW:
Sortida – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – Arribada



Recorregut TL:
Sortida – 1 – 2 – 3 – 1 – Arribada

6.2 El recorregut TW es marcarà amb el numeral 1 i el recorregut TL amb el numera 2

6.3 Els temps previst pel recorregut es de 50 min. Una duració diferents no constituirà un motiu per sol·licitar una reparació (Això modifica la regla 62.1(a))

7 BALISES

7.1 Les balises del recorregut seran inflables, cilíndriques i de color taronja

7.2 Les balises de sortida seran el vaixell del Comitè de Regata i una embarcació visor.

7.3 Les balises d'arribada seran, una embarcació del Comitè de Regata i una balisa tubular inflable de color groc.

7.4 Les balises de canvi de recorregut seran cilíndriques i de color groc.

8 PROCEDIMENT DE SORTIDA

8.1 El procediment de sortida serà els següent::

ATENCIÓ	5 min
PREPARACIÓ	4 min
ULTIM MINUT	1 min
SORTIDA	0 min

8.2 [NP] [DP] Les embarcacions que no estiguin en procediment de sortida hauran de mantenir-se allunyades de la línia de sortida.

8.3 Cap vaixell no sortirà més tard de 4 minuts del seu senyal vàlid de sortida; els que ho facin seran considerats DNS. Això modifica la regla A4 del RRV.

8.4 Per avisar als vaixells que una prova o seqüència de proves està a punt, s'hissarà una bandera taronja a l'embarcació del Comitè de Regates amb un so al menys 3 minuts abans del senyal d'atenció.

9 SORTIDA

9.1 Les sortides es faran segons la regla RRV 26.

9.2 La línia de sortida queda definida per una línia imaginària que uneix la drissa del pal del Comitè de Regata amb una bandera taronja i la drissa del pal de l'embarcació visor del Comitè de Regata amb una bandera taronja hissada.

9.3 [NP] En condicions desfavorables les embarcacions que componen la línia de sortida podran mantenir la seva posició a motor.

10 ARRIBADA

10.1 En els recorreguts TW, la línia d'arribada queda definida per una línia imaginària que uneix la drissa del pal d'una embarcació del Comitè de Regata amb una bandera blava hissada i una balisa tubular inflable de color groc.

10.2 En els recorreguts TL, la línia d'arribada queda definida per una línia imaginària que uneix la drissa del pal de l'embarcació del Comitè de Regata amb una bandera blava hissada i una balisa tubular inflable de color groc.

10.3 Cap iot no entrarà més tard de 20 minuts des que hagi creuat el primer classificat del seu Grup. Els que ho facin més tard de 20 minuts seran considerats DNF.

10.4 [NP] En condicions desfavorables, l'embarcació del comitè d'arribades podrà mantenir la seva posició a motor.

11 PROTESTES I SOL·LICITUDS DE REPARACIÓ.

11.1 Els formularis de sol·licitud d'audiència es troben disponibles a l'Oficina de Regata. Les protestes i sol·licituds de reparació o de reobertura d'audiència es presentaran allí dins del temps límit corresponent.

11.2 Temps límits per la presentació de protestes o sol·licituds de reparacions:

Hora límit gral de protestes	60 minuts des del moment que l'últim vaixell de cada classe acabi l'última prova del dia.		
30.1, 30.2, 30.4, A4.2, A5	Fins a 30 minuts després de l'exposició de la classificació al TOA		
Protestes i/o peticions de reparació per algun acte produït a terra. Modifica la RRV62.2	Classificació exposada	Abans de les 19:00	Fins a 30 minuts després de l'exposició de la classificació al TOA
		Després de les 19:00	Fins a les 11:00 del dia següent
		Últim dia de regata	Fins a 30 minuts després de l'exposició de la classificació al TOA.
Reobertura d'audiència Modifica la RRV66	Fins a 30 minuts després de la notificació de la resolució		

11.3 [DP] [NP] Un vaixell que es penalitzi segons la RRV44.1, haurà de lliurar un escrit, explicant l'incident, quan i com ha complert la penalització, dins el temps límit per a presentar protestes.

11.4 L'avís de Protesta del Comitè de Regata o el Comitè de Protestes serà exposat al TOA en compliment d'ella RRV61.1(b). Les citacions per les audiències es faran dins dels 30 minuts posteriors a les publicacions dels avisos de protestes.

11.5 Les revisions de resultats s'hauran de fer via correu electrònic a l'adreça: esportiva@clubmarivent.com

12 REGLES DE SEGURETAT

12.1 [DP] [NP] Els entrenadors i acompanyants han d'estar en tot moment a l'escolta del canal de la regata, canal 72 del VHF.

12.2 [DP] [NP] A menys que s'apliqui la IR 15.4, els caps d'equips, entrenadors i acompanyants, hauran d'estar fora de la zona on les embarcacions estiguin competint des del moment que el Comitè de Regates dona el senyal de preparació d'un grup fins que tots els grups hagin acabat o el Comitè de Regates doni un senyal d'ajornament, crida general o anul·lació.

Es podrà fer el seguiment de la regata, sempre per la part exterior del camp de regates mantenint una distància mínima de 100 metres dels Layline, a una velocitat que no suposi un benefici o molèstia a les embarcacions que estiguin en regata.

12.3 La sanció per l'incompliment de la IR 15.2 pot resultar la desqualificació (en la prova o proves on s'ha produït la infracció) de totes les embarcacions associades a l'embarcació infractora o qualsevol altra sanció a criteri del comitè de protestes.

12.4 Quan el Comitè de Regates hissi la bandera "V" del CIS, els entrenadors i acompanyants es posaran a disposició del Comitè de Regates per tasques de salvament.

13 LLENÇAMENT D'ESCOMBRARIES

13.1 D'acord amb la regla 47 està prohibit llençar brossa a l'aigua, que pot ser depositada a les embarcacions oficials. La penalització per la infracció d'aquesta regla serà decidida pel Comitè de protestes, i pot ser la desqualificació en totes les seves proves celebrades.