



## Regates Ranqing semanal

### Classe Patí a Vela i Patí Junior

## INSTRUCCIONS DE REGATA

### 1. REGLES

1.1 Aquestes regates és regiran per les regles definides en el Reglament de Regates a Vela de la ISAF, edició 2017-20120, excepte en el que resulti modificat per aquestes Instruccions de Regata.

1.2 Es modifica la penalització prevista a la regla 44.1 sent aquesta de UN gir complet en tots els casos (modifica la RRV44.1)

1.3 En cas de discrepància entre l'anunci i les instruccions de regata prevaldran sempre aquestes darreres.

1.4 Es podran fer modificacions a l'aigua de manera verbal, segons el previst a la regla RRV 90.2(c).

### 2. PROGRAMA DE LES PROVES I PARTICIPANTS

2.1 Les proves estan programades per cada diumenge de l'any. Altres regates que coincideixin amb diumenge, i que consisteixin en una sola prova també podran puntuar pel rànquing

2.2 Pot participar qualsevol soci del club o patinaire que hagi sigut invitat per un soci.

2.3 No es requereix inscripció prèvia a la regata,

### 3. RECORREGUT

3.1 Es defineix a l'annex 1.

3.2 Els canvis de recorregut que afectin la balisa 1 s'avisaran amb una bandera de color groc situada a la boia 3.

3.3 En nou rumb correspondrà a la nova direcció del vent en el moment que el comitè hagi considerat necessari fer la modificació de recorregut.

3.4 El canvi de recorregut es farà modificant la posició de la balisa nº 1. En el moment que decideixi modificar la posició de la balisa, els vaixells que no l'hagin passada seran considerats DNF.

3.5 El comitè no està oblidat a comunicar el nou rumb a la flota.

### 4. SORTIDES

4.1 Les sortides es donaran d'acord amb la regla 26 del RRV. Si no hi ha altra notificació, la sortida es farà d'acord amb la bandera I. (s'aplica la regla de l'últim minut)

4.2 Cap iot no sortirà més tard de 5 minuts del seu senyal vàlid de sortida, els que ho facin seran considerats DNS.



4.3 Si les condicions són desfavorables els vaixells del Comitè en posició de sortida podran mantenir la seva posició ajudant-se del motor.

4.4 El CR, si és possible, indicarà els iots considerats «OCS» fent curts senyals acústics (Amplia R.29.2 i 30.3 del RRV).

4.5 La línia de sortida queda determinada per la línia imaginària formada per la posició del mariner del vaixell del CR i la balisa inflable situada al costat de babord

## **5. LÍNIA D'ARRIBADA**

5.1 La línia d'arribada queda determinada per la posició del mariner del vaixell del CR i la balisa inflable situada al costat de babord

5.2 En condicions desfavorables els vaixells del Comitè en posició d'arribada, podran mantenir aquesta fent servir el motor.

## **6. TEMPS LÍMIT**

El iot que no acabi dintre els 20 minuts següents de l'arribada del primer de cada categoria, serà classificat DNF

## **7. PROTESTES I REPARACIONS**

7.1 Es podran fer d'acord amb les Regles 60, 61 i 62

7.4 Hora límit per a presentar protestes i/o reparacions serà d'una hora des del moment d'acabar-se l'última prova del dia.

## **8. PUNTUACIÓ**

8.1 S'aplicarà el sistema de puntuació Baixa establert a la RRV A4.

8.2 Al no existir inscripció prèvia, comptaran com a participants d'una regata tots els vaixells que hagin creuat la línia de sortida, independentment de si han participat o no en altres regates del rànquing

8.3 El nombre de participants en cada regata definirà els punts a atorgar als vaixells DNF i DNC

8.4 Els vaixells que després de prendre la sortida siguin DNF, RET, OCS o DQF acumularan els punts dels participants a la regata mes 1

8.5 Els vaixells que no participin en la regata, però hagin participat en algun altre de les regates del rànquing seran considerats DNC en la prova i acumularan els punts dels total de participants mes 3

8.6 Els rankings seràn per trimestres i acumularan el total de regates celebrades en cada trimestre

8.7 Cada 4 regates es descartarà una prova.

## **9. DEIXALLES I RESIDUS**

9.1 Es prohibeix llençar deixalles i residus a l'aigua durant tota la competició. La penalització per la infracció d'aquesta Instrucció de Regata serà decidida pel Comitè de Protestes, i pot ser la desqualificació de les proves celebrades aquell dia o un altre que es cregui convenient.



## ANNEX 1 Patí de Vela

